



TRANSPORDIAMET

Järva Vallavalitsus
info@jarva.ee
Pikk tn 56
73301, Järva maakond, Järva vald,
Järva-Jaani alev

Teie 09.12.2024 nr 4-5/2024/125-2

Meie 12.12.2024 nr 7.1-2/24/21050-2

Järva valda riigiteele 15156 uue bussipeatuse kavandamiseks loa andmine

Olete teavitanud Transpordiametit koolibussipeatuse rajamise vajadusest Järva maakonnas Järva vallas riigiteele nr 15156 Anna-Peetri-Huuksi tee. Kuna samaaegselt valla taotlusega esitati meile analoogne taotlus ka vallakodaniku poolt ning bussipeatuse soovitud asukoha suhtes olid kahes taotluses erinevused, täpsustasime peatuse asukoha. Kokkulepitud asukoht on riigitee km 11,77 (peatuse tee paremal küljel). Bussipeatuse asukoht on tähistatud Maa-ameti kaardil ja taotluse kohaselt kavandatakse hajaasustusse ooteplatvormita ja -kojata peatusi, millele ehitatakse ooteala riigitee peenra laiendusena ja tähistatakse liiklusemärgiga 541a.



Peatus on kavandatud riigiteele, mille liiklussagedus ja mõjupiirkonnas elavate elanike arv on väike (liiklussagedus 2023. aasta andmetel 485 a/ööp; peatuse mõjupiirkonnas <200 inimest). Transpordiamet eeldab, et kohalik omavalitsus on kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

Tuginedes liikluseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja § 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastab** Transpordiamet ilma ootekoja- ja ooteplatvormita **bussipeatuste asukohad** (bussi peatumisega sõidurajal) **ning annab loa ootealade ehitamiseks ja loa liiklusemärgide 541a paigaldamiseks**

riigiteele nr 15156 Anna-Peetri-Huuksi tee järgnevatel tingimustel.

1. Ooteala vajadus

- 1.1 Bussi ootajatele tuleb peatusesse kavandada ooteala (kruus-, killustik-, freespuru- või tolmuva kate koos kasvupinnase eemaldamisega) ning kitsa teepeenra korral näha ette laiendus vastavalt tüüpjoonisele Lisa 1.
- 1.2 Ooteala rajamiseks ja märgi paigaldamiseks tuleb Transpordiametist (maantee@transpordiamet.ee) taotleda liiklusvälise tegevuse luba.

2. Liiklusmärkidega seotud tingimused

- 2.1. Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardile EVS 613 ning Transpordiameti poolt 19.01.2023 kinnitatud „Riigiteede liikluskorralduse juhendis“ kehtestatud nõuetele.
- 2.2. Märkile kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
- 2.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuma bussi esiüks.
- 2.4. Märki alumise serva kõrgus ooteala kattest (kõnnitee äärde paigaldamisel kõnnitee kattest) minimaalselt 2,2 m.

3. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele

- 3.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt Eesti standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ nõuetele.
- 3.2. Märki paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja koostööd teha võrgu kaitsevööndis oleva tegevuse võrguvaldajaga.
- 3.3. Märki valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
- 3.4. Pärast liiklusmärgi paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.
- 3.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Juhul, kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, on loa väljastajal, vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 p 1, õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavastegemisest ja selle peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Täiendavaid koolibussipeatusi kavandatakse eelkõige õpilaste turvalise koolitee tagamiseks, mistõttu palume hinnata olukorda iga paari aasta järel, kas tulenevalt muutustest elanikkonnas ja/või liikluskeskonnas on põhjust bussipeatus likvideerida või välja ehitada ooteplatvorm.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje-Ly Rebas

peaspetsialist

planeerimise osakonna koostöölastuste üksus

Lisa: Bussipeatuse ooteala.pdf

58581095, Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee